

FICHE TECHNIQUE

POINT S LR-37 MERCEDES BENZ BMW

Liquide de refroidissement spécialement étudié et développé pour tous les véhicules légers MERCEDES BENZ et BMW.

Produit amérisé à base de monoéthylène-glycol inhibé avec des molécules organiques, phosphates et silicates.

Prêt à l'emploi, pour les circuits de refroidissement en fonte et en aluminium.

Protège contre l'échauffement l'été et le gel l'hiver.

SPECIFICATIONS

BMW LC 87, LC 97, LC 18,
MB 325.5

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Unités	MINI	Cible	MAXI
Densité	g/cm3	1.065	1,077	-
Couleur	-	-	Bleu	-
pH	-	7.2	8,2	9.2
Point de congélation	°C	-	-37	-39
Teneur en monoéthylène glycol	%m	49	52	58
Teneur en monopropylène glycol	%m	0	0	8
Réserve d'alcalinité	ml HCl 0,1N	5	9	-
Point d'ébullition	°C	105	110	-
Corrosion verrerie				
. Cuivre		-5	2.1	10
. Soudure		-5	2.2	30
. Laiton	mg/éprouvette	-5	3.4	10
. Acier		-2.5	2.8	10
. Fonte		-4	0.3	20
. Aluminium		-10	2.5	60

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif, il s'agit de valeurs moyennes.

Vérifier régulièrement que vous êtes en possession de la dernière édition de cette fiche technique.

ACCOR
lubrifiants