

FICHE TECHNIQUE

POINT S LR FORD/OPEL -37°C

Liquide de refroidissement spécialement étudié et développé pour tous les véhicules légers et utilitaires FORD-OPEL. Produit amérisé à base de monoéthylène-glycol inhibé avec des molécules organiques.

Prêt à l'emploi, pour les circuits de refroidissement en fonte et en aluminium.

Protège contre l'échauffement l'été et le gel l'hiver.

SPECIFICATIONS

FORD WSS M97B44-D

OPEL GW3240

OPEL/VAUXHALL/SAAB

GM6277M-B0401065

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Unités	MINI	Cible	MAXI
Densité	g/cm3	1.079	1,082	-
Couleur	-	-	Orange	-
pH	-	7.5	8,5	9.5
Point de congélation	°C	-	-37	-37
Teneur en monoéthylène glycol	%m	48.5	50.5	52.5
Teneur en monopropylène glycol	%m	0	0	8
Réserve d'alcalinité	ml HCl 0,1N	10	16	-
Point d'ébullition	°C	-	110	-
Corrosion verrerie	mg/éprouvette			
. Cuivre		-5	1,2	10
. Soudure		-5	1,7	30
. Laiton		-5	1,8	10
. Acier		-2.5	1,3	10
. Fonte		-4	2,4	10
. Aluminium		-10	3,1	30
Corrosion plaque chaude	mg/cm2/semaine	-1	0,6	+1

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif, il s'agit de valeurs moyennes.

Vérifier régulièrement que vous êtes en possession de la dernière édition de cette fiche technique.