

FICHE TECHNIQUE

POINT S LR-35 TOYOTA NISSAN

Liquide de refroidissement spécialement étudié et développé pour tous les véhicules légers TOYOTA et NISSAN.

Produit amérisé à base de monoéthylène-glycol inhibé avec des molécules organiques et phosphates. Prêt à l'emploi, pour les circuits de refroidissement en fonte et en aluminium.

Protège contre l'échauffement l'été et le gel l'hiver.

SPECIFICATIONS

TOYOTA LLC

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Unités	MINI	Cible	MAXI
Densité	g/cm3	1.065	1,077	-
Couleur	-	-	Rose	-
pH	-	6.8	8,2	9.2
Point de congélation	°C	-	-36	-35
Teneur en monoéthylène glycol	%m	43	47	55
Teneur en monopropylène glycol	%m	0	0	8
Réserve d'alcalinité	ml HCl 0,1N	5	8.5	-
Point d'ébullition	°C	105	110	-
Corrosion verrerie	mg/éprouvette			
. Cuivre		-5	0.9	10
. Soudure		-5	1.8	30
. Laiton		-5	1.6	10
. Acier		-2.5	2.8	10
. Fonte		-4	0.3	20
. Aluminium		-10	0.3	60

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif, il s'agit de valeurs moyennes.

Vérifier régulièrement que vous êtes en possession de la dernière édition de cette fiche technique.

ACCOR
lubrifiants