

FICHE TECHNIQUE

**POINT S LR -30°C
VAG**

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi spécialement étudié et développé pour tous les véhicules légers et utilitaires VAG (Volkswagen-Audi-Seat-Skoda).

Produit amérisé à base de monoéthylène glycol inhibé avec des molécules organiques et silicates, il assure une protection renforcée contre la corrosion des circuits de refroidissement en fonte et en aluminium.

Protège contre l'échauffement l'été et le gel l'hiver.

SPECIFICATIONS

VW G12/G12+

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Unités	MINI	CIBLE	MAXI
Densité	g/cm3	1,062	1,072	-
Couleur	-	-	Rose	-
pH	-	-	8,5	-
Point de congélation	°C	-	-31	-30
Teneur en monoéthylène glycol	%m	44	46	48
Teneur en monopropylène glycol	%m	0	0	8
Teneur en colorant	ppm	-	21	-
Réserve d'alcalinité	ml HCl 0,1N	4	4,5	-
Point d'ébullition	°C	102	107	-
Corrosion verrerie				
. Cuivre		-5	0,8	+10
. Soudure		-5	1,4	+30
. Laiton		-5	1,6	+10
. Acier		-2,5	1,1	+10
. Fonte		-4	1,9	+10
. Aluminium		-10	0,1	+30
Corrosion plaque chaude	mg/cm2/semaine	-1	0,4	+1

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif, il s'agit de valeurs moyennes.

Vérifier régulièrement que vous êtes en possession de la dernière édition de cette fiche technique.